

# il radiatore

MAGGIO 2012

Anno XVI numero 181

[www.ruotedelpassato.org](http://www.ruotedelpassato.org)  
[ruotedelpassato@libero.it](mailto:ruotedelpassato@libero.it)



**ADDIO A LUCIANO NICOLIS**  
**ASSEMBLEA A.S.I.**  
**HISTRIA CLASSIC 2012**  
**LE POLIZZE STORICHE**  
**GITA NELLA TERRA DEI MOTORI**  
**A SPASSO CON LE RUOTE DEL PASSATO**  
**RINVIATA LA COPPA DELLE ALPI CARNICHE**



# È scomparso Luciano Nicolis grande pioniere dell'automobilismo storico

È scomparso sabato 21 aprile nella sua Villafranca Veronese Luciano Nicolis, fondatore dell'omonimo museo alle porte di Verona. Aveva 79 anni e grazie ai successi dell'azienda Lamacart, leader in Italia nel recupero e lavorazione della carta da macero, è riuscito a mettere insieme una delle più importanti collezioni di auto d'epoca al mondo, poi trasformata in un museo nel 2000. Qui, oltre alle auto d'epoca, alle moto e alle biciclette, sono custodite altre quattro collezioni che comprendono strumenti musicali, apparecchi fotografici e macchine per scrivere.

"Era orgoglioso delle sue umili origini, Luciano e amava ricordare l'infanzia, quando percorreva in bicicletta le strade del veronese raccogliendo carta e rottami, ponendo le basi per l'attività industriale nel settore cartario, ma facendo anche emergere quel formidabile fiuto da collezionista che gli ha consentito di vedere dei "gioielli" dove altri vedevano soltanto rottami. La passione per la meccanica e per il bello gli hanno fatto recuperare, restaurare e riportare all'originario splendore molti veicoli stupendi, salvando così un patrimonio che sarebbe andato sicuramente perduto. Luciano era un pilota esperto; innumerevoli manifestazioni nazionali e internazionali lo hanno visto personalmente al volante delle sue auto".



Luciano Nicolis (1° a dx.) in una pausa di lavoro

Il cavalier Nicolis era sicuramente un sognatore, ma con un carattere forte ed ispirato da principi profondi che lo hanno reso sempre capace di grandi e geniali intuizioni. Era legatissimo alla Sua terra, alla famiglia e agli amici: come sua abitudine, il giorno prima della morte si era ritrovato al bar del bocciodromo con i suoi amici per la consueta partita a carte. Luciano Nicolis era nato a San Massimo di Verona il 19 gennaio 1933. Non aveva ancora cominciato a leggere e scrivere che già seguiva papà Francesco per le campagne con carretto e cavallo per acquistare carta da macero. Frequentava la terza media quando iniziò la sua avventura imprenditoriale. Finite le lezioni balzava in sella alla sua bicicletta dotata di due portapacchi e, ripassando le declinazioni di latino pedalava verso Mantova, dove passava in tutti i cantieri acquistando a 10 lire l'uno i sacchi del cemento che ripuliti e ricuciti rivendeva a 20 lire. «Arrivavo a guadagnare 3.000 lire in tre ore quando un operaio ne guadagnava 500 al giorno». A 18 anni convinse il padre ad acquistare un camioncino ricavato da una Fiat 501 del 1921. L'azienda familiare fece un balzo avanti. La passione per le automobili cominciò ad evidenziarsi quando il camioncino cominciò a cadere a pezzi: lo aggiustò Lui recuperando i pezzi da altri vecchi rottami. Dove gli altri vedevano rottami arrugginiti lui vedeva auto fantastiche e pronte a riprendere l'antico splendore. Nacque così la collezione di auto, moto e bici. L'imprenditore della carta cominciò a rivolgersi oltre confine: in Germania conobbe Renate Faccioli: se ne innamorò e la sposò nel 1968. Quando Luciano propose alla famiglia di trasformare la collezione in museo, tutti in casa lo appoggiarono, sapendo bene che l'uomo dei sogni sarebbe riuscito anche a realizzarli. E così fu: il Museo Nicolis venne inaugurato nel 2000. Dentro, su troni come regine, auto favolose e molti pezzi unici, come l'Isotta Fraschini del 1929 e la Lancia Astura costruita per Gigi Villorosi. Luciano è un caso unico: quello che lo distingueva dagli altri imprenditori era sicuramente IL SOGNO: non solo la capacità di sognare (tutti abbiamo un sogno nel cassetto) ma soprattutto quella di riuscire a realizzarlo, sfidando la logica dell'economia e del profitto a vantaggio di quella della bellezza e del sogno fine a se stesso. Non per niente la sua biografia si intitola: "L'uomo e il sogno". Quando si aggirava tra le sue vetture sembrava proprio un innamorato in mezzo alle sue amate e loro, le vetture, lo ricambiavano come della gattine, facendo le fusa. Andando a visitare il Museo, soprattutto la domenica pomeriggio, accadeva molto spesso di incontrarlo nell'atrio, perché a Lui piaceva moltissimo accompagnare gli ospiti durante la visita, a rischio di essere scambiato per il custode. Moltissime persone hanno reso omaggio a Luciano nella camera ardente allestita nell'atrio del Suo museo, in quello che volle chiamare "spazio delle idee"; qui un continuo via vai di persone ha reso omaggio a uno dei più illustri figli di Villafranca, imprenditore, ma anche uomo di cultura, di grande sensibilità e generosità. Luciano ha voluto una bara fatta con assi di legno grezzo di cipresso per lasciare questo mondo, a riprova della grandezza e dell'umiltà dell'uomo. Il Duomo era traboccante di persone e molte altre erano davanti al maxischermo allestito dal Comune; molti amici collezionisti sono arrivati da tutta Italia con le vetture storiche per salutare per l'ultima volta ed accompagnare Luciano Nicolis nel suo ultimo viaggio. L'autofunebre si è così mossa dal Museo seguita da una fila interminabile di auto d'epoca. Davanti a tutte, bellissima nella sua livrea rossa, c'era l'auto prediletta da Nicolis: la Lancia Astura costruita per Gigi Villorosi per le 1000 Miglia del 1938. Al volante Giordano Mozzi, il pilota che la guiderà nell'imminente edizione della 1000 Miglia. Accanto a lui un navigatore commosso fino alle lacrime vicino alla bara del suo grande amico: il Presidente dell'ASI Roberto Loi. Al termine della cerimonia un applauso ha accolto la bara di Luciano Nicolis all'uscita dal Duomo e un altro si è levato quando è stata messa in moto la Lancia Astura per seguire l'autofunebre fino al cimitero: il rombo inconfondibile del settantaquattrenne bolide, quasi coetaneo del padrone, è salito in cielo come una preghiera. «Noi non siamo proprietari di tutto questo» - amava ripetere Luciano - «ne siamo custodi per il futuro». A noi che abbiamo potuto conoscerlo assieme ai tanti amici ed appassionati del collezionismo storico, rimane il ricordo limpido di un grande, grandissimo personaggio... Luciano lascia la moglie Renate e i figli Elena, Thomas e Silvia. Il Direttivo ed i Soci del Club Ruote del Passato sono vicini alla famiglia Nicolis e agli amici del VCC Bernardi in questo triste momento.



## Assemblea dell'A.S.I. a Torino



Sabato 28 aprile si è svolta a Torino presso lo Starhotels Majestic l'annuale Assemblea dei Delegati dei Club A.S.I.; erano presenti i rappresentanti di 120 dei club federati (che nel 2011 hanno raggiunto il numero di 293) per un totale di 2850 voti su 4869. Il Presidente Loi, nella sua relazione, ha evidenziato l'intensa attività svolta: in tutto le delibere del Consiglio Federale sono state 148. Tra gli argomenti trattati, in evidenza la problematica fiscale legata all'applicazione del redditometro: l'ASI organizzerà un convegno su questo tema a novembre a Roma. Per quanto riguarda la situazione delle pratiche di CRS attualmente inevase (ne arrivano a Torino 3/400 al giorno mentre gli uffici riescono a evaderne meno di un centinaio) l'avv. Loi si è detto ottimista e fiducioso. Per

ovviare alla difficile compilazione dei moduli, ai club verrà data la possibilità di accedere, per via telematica, all'archivio centrale della Motorizzazione Civile, che contiene i dati tecnici di tutti i veicoli dal 1979 ad oggi. Hanno preso poi la parola i vari Presidenti delle Commissioni che hanno illustrato tutta la complessa attività che l'ente ha svolto nel 2011, con particolare riferimento alle oltre 400 manifestazioni riservate a auto, moto e veicoli storici.



## Record di partenti per Histria Classic



Saranno una sessantina le vetture partecipanti alla nona edizione di Histria Classic delle quali oltre venti appartenenti agli amici dei club croati. Un successo inatteso, visto i numeri di iscritti veramente risicati fatti registrare in occasione delle prime manifestazioni dei Trofei ASI, che a stento hanno raggiunto la ventina di partecipanti. Da questo si può dedurre che: o la crisi oltre confine non è poi così "sentita" o che, piuttosto, gli eventi interessanti e proposti a quotazioni ragionevoli continuano comunque a far registrare un trend positivo. La partenza è prevista da Buzet (Pinguente) alle 10.00 di sabato 5 maggio; l'itinerario toccherà poi le località di Levade, Buje, Novigrad, Poreč, Markovac, Nova Vas, Baredine Jama, Višnjan, Tinjan, Žminj, Pula, Bale, Rovinj, dove l'arrivo è previsto dalle 18.00 in poi dopo 208 chilometri. Le prove di abilità cronometrata saranno 13 e i partecipanti potranno utilizzare solamente i cronometri e strumenti meccanici.



# SCHEMA RIASSUNTIVO

per aderire alle Convenzioni e mantenerne l'efficacia bisogna dimostrare l'iscrizione ad un club federato ASI

| COMPAGNIA  | indirizzo                   | c.a.p. | indirizzo     | telefono                   |
|--|-----------------------------|--------|---------------|----------------------------|
|  <b>ALLIANZ SUBALPINA ASSICURAZIONI</b><br>(Sfreddo Roberto)       | Galleria San Marco, 4       | 33170  | Pordenone     | 0434.521180                |
|  <b>ASSIGIFFONI</b><br>(Francesco Tonizzo)                         | Via Udine, 59               | 33050  | Mortegliano   | 346.8660347                |
|  <b>ASSIPIU' ASSICURAZIONI</b><br>Feltrin Sergio                   | Via Gorgazzo, 2             | 31046  | Oderzo        | 348.2475129<br>0422.507097 |
|  <b>AXA ASSICURAZIONI</b>   | Via C.Battisti, 32          | 33033  | Codroipo      | 0432.906523                |
|  <b>NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI</b>                             |                             |        |               |                            |
|  <b>UNIPOL ASSICURAZIONI</b><br>(Gobbato Franco)                   | Piazza Libertà, 13          | 33082  | Azzano Decimo | 0434.632248<br>348.7735945 |
| <b>DIVISIONE AUTOSTORICHE</b>  | Via S.Apollonia, 51         | 31030  | Altivole (TV) | 330.563927                 |
|  <b>FONDIARIA SAI</b>   | Via Dalmazia, 60            | 33038  | San Daniele   | 0432.957242                |
|  <b>FONDIARIA SAI</b><br>(Vincenzo Esposito)                      | Via Roma, 120               | 33033  | Codroipo      | 0432-904088                |
|  <b>HDI ASSICURAZIONI</b>  | Via Battisti, 39            | 33033  | Codroipo      | 0432.905842                |
|  <b>HELVETIA ASSICURAZIONI</b><br>(Italo Martin)                 | Via Marconi 4/6             | 33082  | Azzano Decimo | 0434.640002                |
|  <b>HELVETIA ASSICURAZIONI</b><br>(Giacomello)                   | Via Montereale, 57          | 33170  | Pordenone     | 0434.363060                |
|  <b>ITALIANA ASSICURAZIONI</b><br>(Salvador Alessandro)          | Via Casut,                  |        | Sacile        | 0434.72507                 |
|  <b>LA PREVIDENTE ASSICURAZIONI</b>                              | Viale Cossetti, 22          | 33170  | Pordenone     | 0434.522642                |
|  <b>LINEAR ASSICURAZIONI</b>                                     |                             |        | nazionale     | internet                   |
|  <b>PER TE ASSICURAZIONI</b>                                     | Str. Val S.Martino Sup. 27  | 30181  | Torino        | 011.0883111                |
|  <b>COSTANTINO SIST</b><br>(broker)                              | Viale della Repubblica, 9/2 | 33077  | Sacile        | 0343.734960<br>335.5311296 |
|  <b>SARA ASSICURAZIONI</b>                                       | Viale Dante Alighieri, 46   | 33170  | Pordenone     | 0434.524025                |
|  <b>TORO ASSICURAZIONI</b>                                       | P.le XX settembre, 13       | 33170  | Pordenone     | 0434.26167-8               |
|  <b>RSA Sun Insurance Office</b><br>(Centro assicurativo pavese) | Via Marchesi, 33            | 27100  | Pavia         | 38221277                   |
|  <b>ADRIAFIN</b><br>(Andrea Paviotti)                            | Via San Marco, 1            | 33170  | Pordenone     | 348.9235117<br>0434.524593 |
|  <b>INSURANCE BROKER</b><br>(Massimo Castoldi)                   | Via Covini, 13              | 27058  | Voghera (PV)  | 0383.47446<br>347.8993032  |

Come vi abbiamo già comunicato, l'atteggiamento delle compagnie verso le auto e le moto storiche sta cambiando profondamente: il motivo di questa mutazione va individuato nell'andamento tecnico negativo delle RCA storiche: in pratica la totalità dei premi incassati va a risarcire i danni denunciati a carico degli assicurati: mantenere attivo il ramo storico è così diventato controproducente. Le compagnie, analizzato il fenomeno, hanno capito che un'elevata percentuale dei sinistri sono stati causati da veicoli della fascia tra 20 e 30 anni e sono corse ai ripari aumentando il premio riservato a questa tipologia di veicoli relativamente più recenti.

# ASSICURAZIONI VEICOLI STORICI

e che il veicolo sia dotato di Attestato di Storicità e Datazione e/o Certificato d'Identità e/o Certificato di Rilevanza Storica ASI

| documenti richiesti<br>> 30   | documenti richiesti<br>> 20 | premio x 1 veicolo<br>20 > 30 anni                   | premio x 1 veicolo<br>> 30 anni                | note   |
|---|-----------------------------|--|--|--|
| A.d.S.  |                             | sconto 70 % sul premio base bonus/malus              |  | guida libera                                 |
| A.d.S.  |                             | prov. UD € 120,00                                    | prov. PN € 140,00                              |  |
| A.d.S.  |                             | € 180,00   | € 150,00                                       | no Fiat 500                                  |
| A.d.S.  |                             | solo >30 anni € 125,00 annuale                       |  |  |
| solo > 40 anni  | A.d.S.                      | auto 1° veicolo € 125,00<br>2° veicolo € 25,00       | moto 1° veicolo € 175,00<br>2° veicolo € 25,00 |  |
| Tessera club e Attestato ASI  |                             | da € 100,00 a € 150,00                               |  | guida libera per i familiari del titolare    |
| iscrizione club   | C.d.I.                      | € 160,00   | 1° veicolo € 160,00<br>€ 40,00 i successivi    | 4 conducenti anche autocarri                 |
| A.d.S.  |                             | da € 128 a € 245                                     |  | auto > 30 anni<br>moto > 20 anni             |
| A.d.S.  |                             | da € 128 a € 245                                     |  | auto >30 anni<br>moto >20 anni               |
| preventivi solo in ufficio  |                             |  |  |  |
| > 20 anni con C.d.I. ASI<br>o > 25 anni senza C.d.I.                                  |                             | preventivi solo in ufficio per clienti già acquisiti |  |  |
| > 20 anni con C.d.I. ASI<br>o > 25 anni senza C.d.I.                                  |                             | preventivi solo in ufficio per clienti già acquisiti |  |  |
| C.R.S.  |                             | fino a 2080 cc.<br>1° € 126,00 2° € 31,50            | oltre 2080 cc.<br>1° € 157,60 2° € 34,65       | franchigia<br>€ 200/150                      |
| Tessera club a Attestato ASI  |                             | premio variabile moto 120-140 auto 150-250 circa     |  |  |
| via internet: <a href="http://online.linear.it">http://online.linear.it</a>           |                             |  |  |  |
| C.Id. / ATT.  |                             | C.Id. € 158  | A.d.S. > 25 € 188<br>A.d.S. >20 € 263          | con traino, incendio<br>tutela legale        |
|   |                             |  |  | uffici a Prata di PN<br>e S.Martino al Tagl. |
|   | A.d.S.                      |  | 1° veicolo € 194,00<br>2° veicolo € 97,00      | sconto 15%<br>se Socio ACI                   |
| sconto 30% sui premi RC e furto/Incendio per i veicoli certificati ASI (4 conducenti) |                             |  |  |  |
| tessera club  |                             | meno di 25 anni<br>da 1 a 3 € 245                    | oltre i 25 anni<br>da 1 a 3 € 195              |  |
| preventivi solo in ufficio  |                             |  |  |  |
| C.d.I. / C.R.S.   |                             | 1° veicolo € 100,00<br>2° e successivi € 20,00       |  |  |

Il limite dei 20 anni per ottenere lo status di "veicolo di interesse storico" sta quindi danneggiando il movimento; ci auguriamo che i club riescano ad effettuare una cernita accurata delle iscrizioni, accettando soltanto i veicoli meritevoli. Però sappiamo che questo purtroppo non sempre avviene... E allora ben venga questo atteggiamento adottato dalle compagnie per evitare di trovarsi in portafoglio veicoli privi di qualsiasi interesse collezionistico utilizzati per le normali attività quotidiane. **Ruote del Passato ha effettuato un'indagine presso le più importanti Compagnie per fornire ai Soci precise indicazioni; i risultati sono riassunti in questa tabella, che terremo aggiornata periodicamente.**

## A Botteri il Trofeo Tlustos 2011



Guido Botteri si è aggiudicato l'edizione 2011 del Trofeo Tlustos. Le premiazioni si terranno domenica 13 maggio presso il Ristorante Lombardia a Monfalcone, in occasione della conclusione della prima gara del 6° Campionato F.V.G. Autostoriche Trofeo Tlustos 2012, il 3° Timavo e Isonzo Historic Challenge che si svolgerà con la consueta formula della "Regolarità Ronde". Al secondo posto della classifica Luigi Specogna con 181 punti, che ha preceduto Nerio Vallon con 170,6 punti. Botteri, che ha totalizzato 220 punti, si è aggiudicato tre delle sei prove previste, classificandosi quarto nelle tre rimanenti. A bordo della sua A112 Abarth ha ottenuto questi risultati partecipando da solo, senza avvalersi della collaborazione del navigatore.

## È mancato Graziano Pujatti

E' spirato a 79 anni, dopo una grave malattia, Graziano Pujatti, alpino e artigiano con una gran passione per lo sport e le auto d'epoca. Negli anni '50 fondò, con il fratello, le Creazioni Mirella e nel 1960 creò la GR Pelletterie. Graziano Pujatti negli anni '70 girò l'Europa con Giancarlo Pedrieri per pubblicizzare il turismo in regione e soprattutto la località sciistica del Piancavallo. Negli anni '80 collaborò per l'organizzazione delle prove di Coppa del Mondo di sci femminile. Pujatti era anche appassionato di nautica e dirigente del Gruppo Sportivo Nautico "Portus Naonis", costituito nel 1968. Da alcuni anni era attivo socio di Ruote del Passato. Lascia la moglie Ines, i figli Riccardo e Roberto, i nipoti Giovanni, Enrico e Mattia cui vanno le condoglianze degli amici di Ruote del Passato.



## Concorso Castello di Miramare



Si svolgerà a Trieste il 12 e 13 maggio la seconda edizione del Concorso di Eleganza "Castello di Miramare" che vedrà in passerella 30 auto pronte ad aggiudicarsi il titolo di vettura più bella mai realizzata tra gli anni trenta ed i settanta. La parola spetterà ad una giuria di esperti che sceglierà le 10 auto al top che si uniranno ad altrettante "stelle" emerse dall'edizione dello scorso anno e a quelle che usciranno dalla selezione del 2013, per affrontare la Finalissima del 2014 che eleggerà la "più bella del mondo". Il concorso prevede tre categorie secondo gli anni di nascita delle auto. Non mancherà l'elezione della "Best of Show" (l'anno scorso fu una Ferrari 166 MM "Barchetta" Touring). Il Comitato Tecnico è ormai entrato nella fase finale per la scelta delle 30 vetture da sottoporre alla giuria, quest'anno guidata dal presidente della FIVA, Horst Bruening affiancato da Lorenzo Ramaciotti che è stato al vertice della Pininfarina per diventare poi "Responsabile Stile" di tutti i marchi del Gruppo Fiat. Tra le protagoniste di questa edizione anche un Alfa Romeo 1900 Pininfarina (100 cavalli, oltre 180 km/h), venduta a Milano nel giugno del '53 e sequestrata dalla Polizia di Zagabria nell'ottobre del '58 per traffici illeciti con l'ex Jugoslavia. La macchina



non è più rientrata in Italia ma una decina di anni fa è stata recuperata e restaurata dal presidente dell'Automotoclub storico sloveno e nel week-end del 12-13 maggio, con la fedina penale ripulita, potrà finalmente rivalicare l'ormai simbolico confine con Trieste.

## Gran Bazar

**VENDO JAGUAR** 4200 cc. - 1971 - colore bordeaux - unico proprietario - condizioni perfette - solo se interessati - signor Antonio Da Pieve - tel.: 392.3997236 - 0434-959059 - 328-3438454

**VENDO ALFA ROMEO** 33 5 porte - 1300 cc. - benzina - versione speciale Italia 90 - buone condizioni generali - 83000km ricambi tutti originali - signora Laura Di Sessa - e-mail: [cristinadisessa@yahoo.it](mailto:cristinadisessa@yahoo.it) >>>>

**VENDO FIAT** 1100 - 1961 - ottime condizioni - vendo causa inutilizzo - signora Canova Napolitano Carlotta - Aviano tel.: 0434.651669 - per informazioni chiamare in Segreteria

**VENDO LANCIA** Ardea - 1950 - colore grigio - vettura perfetta - da concorso - omologata A.S.I. Targa Oro - disponibili anche diversi pezzi di ricambio sia di carrozzeria che di meccanica - signor Marino Samer - tel.: 040.226449 oppure 338.9314711 - pomeriggio o sera



# Rinviata a data da destinarsi la Coppa delle Alpi Carniche

Il Comitato organizzatore della 1ª edizione della Coppa delle Alpi Carniche, nelle persone di Piero Cattelan, Mario Deidda, Fabio Gasparini e Renato Virco, a seguito delle difficoltà incontrate nella fase finale di realizzazione, ha deciso il rinvio dell'evento, previsto per il 4 giugno, a data da destinarsi; la decisione è stata presa in accordo con il Direttivo di Ruote del Passato.

Questa in breve è la notizia, assai poco piacevole, se non altro per tutto il lavoro di preparazione già ultimato: una manifestazione a finalità benefiche con alle spalle nove edizioni di grande successo ed oltre 22.500 euro di fondi raccolti, non poteva bloccarsi solo per l'inerzia di alcune amministrazioni comunali troppo impegnate nella fase finale della campagna elettorale; ma si erano ancora fatti i conti con il meteo: il colpo di grazia lo hanno dato le recenti piogge che, a percorso già definito e road book ultimato, hanno provocato il franamento di un muro di sostegno di un tornante con la chiusura della strada provinciale della Val Raccolana, l'arteria che collega Sella Nevea a Chiusaforte. Gli organizzatori, scusandosi per l'inconveniente, comunicano la loro intenzione di riproporre la manifestazione all'inizio della stagione autunnale.

**domenica**  
**3 giugno 2012**

10ª edizione

**Memorial Gino Tonutti**  
*già Rallya di Lignano-Rovine*

**COPPA DELLE ALPI CARNICHE**

REGOLARITÀ PROMOZIONALE AUTOSTORICHE

premio Manovella d'Oro 2007

MUSEO GINO TONUTTI | SORRISI E SPERANZE | CITTÀ DI TARVISIO | COMUNE DI LIGNANO SABBADORO | TECNOAUTO | Banca Popolare di Vicenza | LA TANA DEL LUPO | SERVIZI ASSICURATIVI MASOTTI S.r.l. | FOTO FULVIO COLOR

## Calendario manifestazioni

- |                        |  |
|------------------------|--|
| <b>4-5-6 maggio</b>    | <b>9ª edizione HISTRIA CLASSIC 2012 - "Aspettando la stella" - Org.: Ruote del Passato</b>   |
| <b>5-6 maggio</b>      | <b>13° Gran Premio Città di Verona - Org.: HCC Verona - Tel.: 045.509862 - Super Trofeo Gino Munaron</b>   |
| <b>12 maggio</b>       | <b>Gita in Pullman nella Terra dei Motori - visita ai Musei Righini, Stanguellini e Casa Ferrari - programma a pag. 8</b>  |
| <b>12-13 maggio</b>    | <b>Concorso di Eleganza "Castello di Miramare" - org.: A.A.V.S. - e-mail: aavs.mail@tiscali.it</b>   |
| <b>12-13 maggio</b>    | <b>16ª Ronde delle Zolfare - Org.: Circolo dell' Antico Pistone (CL) - Super Trofeo Gino Munaron</b>   |
| <b>13 maggio</b>       | <b>3° Historic Nordest - regolarità turistica - Maniago - x info tel. Dino 334.9255622</b>   |
| <b>19-20 maggio</b>    | <b>A spasso con le Ruote del Passato - Gita in Carnia - Sauris - Pesariis - Org.: R.d.P. - programma a pag. 8</b>  |
| <b>20 maggio</b>       | <b>1° Autoraduno a Sequals - Arte e fiori in festa - org.: Spilimbergo Corse</b>   |
| <b>26 maggio</b>       | <b>Rievocazione storica "Regolarità delle Prealpi" - org.: Vespa Club Porcia</b>   |
| <b>26-27 maggio</b>    | <b>3° Mostra Scambio ricambi d'epoca - Vittorio Veneto - org.: promosport - tel.: 348.3368917</b>  |
| <b>2 giugno</b>        | <b>5° Raduno auto e moto d'epoca A.S.C. I Batudars - San Lorenzo di Arzene - tel.: 0434.89881 o 899241</b>   |
| <b>3 giugno</b>        | <b>18° Raduno di Moto d'Epoca Sotto la Torre a Torre di Mosto - Org.: Motociclisti Moto d'Epoca - Tel.: 349.5393723</b>  |
| <b>9-10 giugno</b>     | <b>29ª Aosta Gran San Bernardo - Aosta - org.: CAMEVA - Super Trofeo Gino Munaron</b>  |
| <b>10 giugno</b>       | <b>Historic Road - raduno auto d'epoca - Vittorio Veneto - org.: promosport - tel.: 348.3368917</b>  |
| <b>10 giugno</b>       | <b>8° Autoraduno auto storiche di Spilimbergo - Trofeo del musetto Lovison - org.: Spilimbergo Corse</b>   |
| <b>24 giugno</b>       | <b>Ballo delle Debuttanti a Cordenons - vetture spyder o aperte - telefonare in Segreteria per prenotazione</b>  |
| <b>7-8 luglio</b>      | <b>Raduno "Dolomiti Friulane Patrimonio UNESCO" - 80° Fiat Balilla - org.: R.d.P., Provincia di Pordenone, UNESCO Pro Loco e Comuni di Cimolais, Erto Casso, Claut e Tramonti - progr. nel radiatore di giugno - riservato ai Soci</b> |
| <b>14-15 luglio</b>    | <b>10ª edizione PIANCAVALLO REVIVAL 2012 - Super Trofeo Gino Munaron - Org.: Ruote del Passato</b>   |
| <b>5 agosto</b>        | <b>9° Raduno Auto Moto e Ciclomotori d'Epoca - Villanova di San Daniele del Friuli - org.: Giuliano Osso - tel.: 335.1372395</b>   |
| <b>8-9 settembre</b>   | <b>7ª edizione 100 MIGLIA SULLA STRADA DEL PROSECCO - Org.: Ruote del Passato</b>  |
| <b>6-9 settembre</b>   | <b>26° Internatinal Meeting Montreal - Lucignano - Org.: Historic Wheels Club Rovigo - Tel. e Fax: 0425.31083</b>  |
| <b>9 settembre</b>     | <b>Portoni aperti a Toppo - org.: Spilimbergo Corse in collaborazione con le Pro Loco della Pedemontana</b>  |
| <b>22-23 settembre</b> | <b>Istria Tour 2012 - Gita in auto in Slovenia e Croazia - Org.: Ruote del Passato</b>   |
| <b>13 ottobre</b>      | <b>Seduta di Omologazione A.S.I. alle Vinali di Fiume Veneto</b>   |
| <b>14 ottobre</b>      | <b>Raduno Sociale di Ruote del Passato - raduno turistico - Org.: Ruote del Passato</b>  |



Righini [www.righiniauto.it](http://www.righiniauto.it)  
mezzi d'epoca per passione



Ruote del Passato  
12 maggio

# Gita nella Terra dei Motori

12 maggio 2012 Gita in Pullman - Collezione Righini - Museo Stanguellini - Museo Casa Enzo Ferrari



# Gita nella Terra dei Motori

## PROGRAMMA DI MASSIMA

- 12 maggio 2012
- ore 06.30 partenza da Pordenone in Pullman Alibus
  - ore 08.00 sosta colazione lungo il percorso
  - ore 10.00 arrivo a Panzano in Val di Zevico - visita alla Collezione Righini
  - ore 12.30 pranzo al Ristorante Trattoria Da Bollo a Panzano
  - ore 14.30 visita al Museo Stanguellini
  - ore 15.30 visita al Museo Casa Ferrari Modena
  - ore 17.00 partenza per Pordenone
  - ore 21.00 arrivo a Pordenone
- Quota di partecipazione: € 60,00 a persona con pranzo



nel ricordo di  
Lino Manfé

19-20 maggio



# 2012 a spasso con le Ruote del Passato

Gita in Carnia - Sauris - Pesariis - Tolmezzo

## PROGRAMMA DI MASSIMA

- sab 19 maggio
- ore 09.00 partenza dalla sede di Corva
  - ore 10.30 sosta caffè lungo il percorso
  - ore 13.00 arrivo a Villa Santina
  - pranzo al Ristorante Alla Pineta
  - ore 15.00 partenza per Sauris
  - ore 16.00 arrivo a Sauris di Sopra
  - visita al Birrifico Zahre e Prosciuttificio Wolf
  - ore 19.00 cena all'Albergo Morghenleit di Sauris di Sotto
  - ore 20.00 pernottamento in Hotel
- dom 20 maggio
- ore 08.00 colazione in Hotel
  - ore 09.15 partenza da Sauris di Sotto
  - ore 11.00 arrivo a Pesariis - visita al Museo dell'Orologio e degli orologi sparsi in città
  - ore 12.15 partenza da Pesariis
  - ore 13.00 arrivo a Tolmezzo - pranzo all'Albergo Roma
  - ore 16.00 saluti e rientro

Quota di partecipazione: € 110,00 a persona con pernottamento in camera doppia

